

TRANSITTJIDEN IN EUROPA

Bestemming	B2B (pakketten en pallets)	B2B (enkel pallets)	B2C (enkel pakketten)	Maut- toeslag
	DHL Parcel Europlus Benelux & International	DHL Parcel Europlus Pallet International	DHL Parcel Benelux DHL Parcel Connect	
België	1	-	1	-
Bulgarije	4	4-7	5	3,4 %
Denemarken	2	3-4	3	3,4 %
Duitsland Ruhrgebied	1-2	2-3	2	3,4 %
Duitsland overige	2	2-3	2	3,4 %
Estland	4	4-7	4-5	3,4 %
Finland	3-4	3-5	5	3,4 %
Frankrijk	2-3	2-4	3	-
Griekenland	4-5	5-8	6	3,4 %
Hongarije	2-3	3-4	3	3,4 %
Ierland	3	4-6	4	-
Italië Noord	2-3	3-7	2-3	3,4 %
Italië Zuid	4	3-7	4	3,4 %
Kroatië	4	4-6	3	3,4 %
Letland	4	4-5	4	3,4 %
Litouwen	3-4	4-6	3	3,4 %
Luxemburg	1	-	1	-
Nederland	1	-	1	-
Noorwegen	3-4	4-8	-	3,4 %
Oostenrijk	2	4	3	3,4 %
Polen	2	3-4	3	3,4 %
Portugal	3-4	4-7	5	-
Roemenië	3-4	5-8	4	3,4 %
Slovenië	2-3	3-4	3	3,4 %
Slowakije	2-3	3-4	3	3,4 %
Spanje	3	4-6	4	-
Tsjechië	2	3	3	3,4 %
Verenigd Koninkrijk	2-3	-	3	-
Zweden Noord	3-4	3-5	3	3,4 %
Zweden Zuid	2	3-5	3	3,4 %
Zwitserland	2-3	3-5	-	3,4 %

- Bovenstaande transittijden (in werkdagen) zijn indicatief en niet gegarandeerd.
- De transittijden zijn exclusief de tijd die nodig is voor douaneafhandeling (voor zendingen naar het VK, Noorwegen, Zwitserland en een aantal territoriale gebieden binnen de EU, zoals Livigno, Vaticaanstad en Liechtenstein).
- Zendingen met afwijkende maten en gewichten kunnen een dag langer onderweg zijn. Het gaat dan om de niet-automatisch sorteerbare pakketten: extra groot, extra zwaar, afwijkende vorm, speciale verpakking.
- Ook zendingen naar afgelegen gebieden en eilanden kunnen langer onderweg zijn. Voor het meest recente overzicht van deze afgelegen gebieden, kunt u de [Remote Area lijst](#) raadplegen.
- Om de opgegeven transittijden te realiseren, is het noodzakelijk dat de internationale zendingen apart worden afgehaald van de Benelux-zendingen.